

Fietstunnel in Bergschenhoek wordt een kunstwerk

Bergschenhoek – De fietstunnel die onder de Boterdorpseweg door de verbinding vormt tussen de wijk Boterdorp Zuid-West en de sporthal (en twee scholen voor voortgezet onderwijs) werd door onder andere de Fietzersbond afdeling Lansingerland aangedragen als een van de engste fietstunneltjes van Nederland. "Met als gevolg dat er weinig gebruik van werd gemaakt en de fietsers massaal voor de veel mindere veilige rondtes kozen," aldus voorzitter Ton van der Burg die eveneens een kijkje kwam nemen toen er volop geschilderd werd onder de Boterdorpseweg.

Trees Borkus-Henskens

Energiebedrijf Nuon organiseerde een landelijke verkiezing waarin men enge fietstunnels kon aandragen. De Hoekse tunnel scoorde hoog in de 'engheidsbeleving' en behoorde daarmee tot een van de vijf engste fietstunnels van Nederland. Maar gelukkig zat er ook een hele goede kant aan deze 'enge' zaak: de tunnel kon worden aangepakt!

Na een oproep in de media konden beeldend kunstenaars uit de regio een ontwerp indienen voor de tunnel. Ook Marco de Keijzer, woonachtig in Zoetermeer, maar met een atelier aan de Kleihoogt in Berkel en Rodenrijs, was een van de kunstenaars die er een uitdaging in zag. Uiteindelijk bleven er drie over met Marco als winnaar.

"Een futuristisch landschap waarin meerdere dimensies in elkaar overlopen," zo verklaart hij zijn fleurige ontwerp. De leerlingen van Melanchthon en Wolfert Lyceum hielpen een handje. Ze werden uitgenodigd een tekening te maken



Als professionele beeldend kunstenaars in de dop gingen de leerlingen onder leiding van Marco de Keijzer aan het werk om de tunnel een schitterend aanzicht te geven. Op donderdag 4 juni zal de tunnel officieel worden geopend.

met hun idee over de aankleding van de tunnel. Per school werden er tien uitgekozen die door een reclamebureau werden gepresenteerd en een plek in de tunnel zullen krijgen.

Helpende hand

Daar bleef het echter niet bij. Nadat Marco in de meivakantie aan de slag ging met de voorbereidingen en het opzetten van het ontwerp in de tunnel namen de leerlingen na de vakantie kwast en verf ter hand om hem terzijde te staan. "Als ze hier straks (hopelijk

massaal) doorheen fietsen is het ook een beetje 'hun' tunnel waar ze veilig gebruik van kunnen maken."

De opknappbeurt voor de fietstunnel in Bergschenhoek vormt onderdeel van de landelijke Nuon-campagne 'Energie is de mogelijkheid om iets te veranderen'.

"Nuon wil graag positieve veranderingen stimuleren voor haar klanten en de maatschappij," onderstreept Helma Verstoep van Nuon het belang van een goed gebruikte tunnel. Zo ontstond het idee om onder meer de vijf engste fietstunnels van Nederland te transformeren van

donker en onveilig naar licht en veilig. De kunstschildering die wordt aangebracht vormt de afsluiting van de werkzaamheden die de afgelopen maanden al bij fietstunnel De Zijde hebben plaatsgevonden. De gemeente herstelde kuilen in het wegdek, verbeterde de afwatering en verwijderde de graffiti. "Dit project past helemaal in de trend van burgerparticipatie," verwoordt wethouder Simon Fortuyn. "De burgers zijn de ogen en oren van wijk en straat en wij horen graag wat zij belangrijk vinden. Daar hoort uiteraard ook de veiligheidsbeleving bij."